

**TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU**  
**YAMAÇ PARAŞÜTÜ HEDEF YARIŞMASI TALİMATI**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Kısaltmalar**

**Amaç**

**MADDE 1 – (1)** Bu Talimatın amacı; yamaç paraşütü spor branşında müsabakaların uluslararası kural ve disiplinlere uygun olarak yapılmasını düzenlemektir.

**Kapsam**

**MADDE 2 – (1)** Bu Talimat; Hava Sporları Federasyonunca ülke düzeyinde düzenlenecek tüm yamaç paraşütü hedef yarışmaları organizasyonlarındaki görev, yetki ve sorumlulukları, kuralları, ülke pilot ve kulüp sıralaması, bunlara ait usul ve esasları belirleyen hükümleri kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3 – (1)** Bu Talimat; 21/05/1986 tarihli ve 19120 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanan 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Ek 9 uncu maddesi, 19/07/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4 – (1) (Değişik: RG-26/06/2002-24797)**

Bu Talimatta geçen;

- a)Bakan : Gençlik ve Spor Bakanını,  
b)Bakanlık : Gençlik ve Spor Bakanlığını,  
c)Genel Müdürlük : Spor Genel Müdürlüğünü,  
ç)Genel Müdür : Spor Genel Müdürünü,  
d)Federasyon : Türkiye Hava Sporları Federasyonunu,  
e)Fedearsyon Başkanı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanını,  
f)PGAWC : Yamaç Paraşütü Hedef Dünya Kupasını,  
g)FAI : Uluslararası Havacılık Federasyonunu,  
ğ)Organizatör : Yarışmayı organize eden kişi veya kurumu,  
h)Türkiye Şampiyonası : Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonasını,  
ı)Yarışma Direktörü : Yarışmanın tüm teknik yönetiminden sorumlu en üst düzey görevliyi,  
i)Toplama Şefi : Yarışmacıların geri toplamasını organize eden görevliyi,  
j)Test Pilotu : Yarışma uçuşları öncesinde, yarışmacıların ve hakemlerin, hava durumunun uçuşa etkisini belirlemek amacıyla uçuş yapan yarışma harici pilotlarını,  
k)Serbest Pilot : Yarışmacı veya test pilotu olmayıp, organizatör izni ile uçan pilotu,  
l)Notam : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan tüm havacılara yönelik bilgilendirme ve uyarıyı,  
m)CAT-2 : FAI'nin Dünya Şampiyonaları ve kıta şampiyonaları dışında onayladığı 2. Kategori yarışmaları,  
n)Kanat : Yamaçparaşütünün kumaştan yapılan ve kaldırma gücü üreterek uçmayı sağlayan kısmını,  
o)Balast : Pilotların toplam uçuş ağırlıklarını arttırmak için yanlarına aldıkları ekstra ağırlıkları,

ifade eder.



## İKİNCİ BÖLÜM

### Müسابaka Kuralları ve Organizasyon

#### Yarışma tipleri

**MADDE 5 – (1)** Yarışmalar 3 tipte gerçekleştirilir;

a) Ulusal yarışmalar: Katılımın Türkiye'deki tüm pilotlara açık olduğu yarışmalardır. Bu yarışmalar Türkiye Şampiyonası'na da puan verebilir.

b) Uluslararası yarışmalar: Ulusal Yarışmalar, "Açık Yarışma" olarak ilan edildiğinde yabancı pilotların katılımına da izin verilmiş olur ve uluslararası yarışma olmuş olur. Diğer uluslararası yarışmalar, PGAWC tarafından Türkiye'de düzenlenen PGAWC ana yarışmaları, FAI Cat1 yarışmalarıdır.

c) Eğitim yarışması: Yeni yarışma pilotları yetiştirmeye, pilotlara yarışma uçuşunu öğretmeye ve yeni yarışma pilotlarının gelişimine katkı sağlamak amacıyla düzenlenen yarışmalardır. Bu yarışmalar, yarışmanın uygulama şartlarına göre Teknik Kurul Kararı ile Türkiye Şampiyonası'na da puan verebilir. Bu yarışma türü açık yarışma olarak ilan edildiğinde yabancı pilotların katılımına da izin verilmiş olur.

#### Ulusal yarışma düzenleme başvuruları

**MADDE 6 – (1)** Yamaç paraşütü hedef yarışması düzenleyecek olan organizatörlerin ön başvurularını teknik kurulun açıkladığı son başvuru tarihinden önce yapması gerekir. Ön başvuruda; yarışmanın adı, yarışmanın tipi, yarışmanın yapılacağı yer ve yarışmanın yapılacağı tarihler ve süresi açıkça belirtilmek zorundadır. Başvurular, Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlükleri vasıtasıyla yapılır. Organizatörler yarışma başvurularında yarışma için FAI Cat2 başvurusu veya Pre-PGAWC başvurusu da yapıp yapılmayacağını Federasyona bildirir.

(2) İstekliler düzenleyecekleri yarışmanın ön başvurusundan sonra, Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından ilan edilen son tarihe kadar, düzenleyecekleri yarışmanın yarışma bültenini hazırlayıp gönderir. Geçerli bir gerekçe göstermeden yarışma bültenini göndermeyen organizatörlerin ilk başvuruları yok sayılır. Yarışma bülteni hazırlanarak THSF'na, yazılı olarak yapılır.

(3) Yarışma bülteninde, ilk başvuruda belirtilen hususlar ile birlikte ilave olarak belirtilecek hususlar şunlardır:

a) Kullanılacak kalkış alanları koordinatları ve detaylı/güncel resimleri,

b) Yarışma programı,

c) Yarışmada görevli personel isim listesi: İsimler belli değil ise boş bırakılabilir. İsimler belli olduğunda veya belli olan isimlerde yarışmadan önce değişiklikleri olması durumunda, değişiklikler federasyona yazı ile bildirilmelidir. Yarışmanın başlamasından en geç 30 gün önce personel isim listesi federasyona bildirilmelidir. Muhtelif personel ve test pilotlarının sadece sayısı bildirilir.

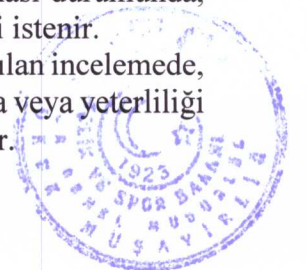
ç) Yarışma web sitesi yarışma başlama tarihinden minimum 2 ay önce yayına başlar.

d) Yarışmacılardan talep edilecek giriş ücreti: Giriş ücretinin miktarı, ödeme periyotları ve ödeme şekilleri yarışma gerekliliklerine göre organizatör tarafından belirlenir.

(4) Başvurulardan 2 veya daha fazlasında yarışma tarihlerinde çakışma olması durumunda, ilk başvuru yapanın tarihleri kabul edilir. Diğer isteklilerin tarihlerini revize etmesi istenir.

(5) İlk başvuru veya detaylı başvuru sonrasında yetkili kurullar tarafından yapılan incelemede, organizatörün yarışma düzenleme yeterliliğinin olmadığı anlaşıldığında veya yeterliliği olan bir pilot ile danışmanlık sözleşmesi yapmaması durumunda başvuru reddedilir.

(6) Ön başvuruların alınması ardından kesin yarışma takvimi ilan edilir.



(7) Federasyon Teknik Kurulu yarışma başvurularını inceleyerek maksimum 2 hafta içerisinde karara bağlayacaktır. Kabul edilen ilave yarışmalar kesin yarışma takvimine alınarak ayrıca ilan edilir.

(8) Kesin takvime girmiş yarışmaların, ilgili kurulca kabul edilebilir bir gerekçe göstermeksizin düzenlenmemesi durumunda sorumlu organizatörün, en fazla 2 sezon boyunca yarışma organizasyonu başvuruları değerlendirmeye alınmayabilir. Bu konu teknik kurul tarafından görüşülerek karara bağlanır.

(9) Bu madde kapsamında yapılan yarışmalar, Türkiye sıralaması için değerlendirmeye alınabilir.

(10) Yarışma takvimi belirlenirken Türkiye Şampiyonası etaplarının tarihleri daima tarih önceliğine sahiptir. Öncelikle Türkiye Şampiyonası etap tarihleri ve yerleri belirlenir diğer ulusal yarışmalar kalan tarihlere yerleştirilir.

### **Yarışma standartları**

**MADDE 7 – (1)** Aşağıda belirtilen yarışma standartları organizatör tarafından sağlanmak zorundadır.

a) Resmi antrenman süresi: En az 1 gün resmi antrenman günü olmak zorundadır. Resmi antrenman günleri yarışma programında belirtilir ve yarışma web sitesinde yayınlanır.

b) Yarışma süresi: Yarışmanın süresi, resmi antrenmanlar da dahil olmak üzere en fazla 3 gündür Ancak 5 inci maddede (b) bendinde (uluslararası yarışmalar) belirtilen yarışmalar için bu kısıtlama uygulanmaz. Yarışma süresi yarışma programında belirtilir ve yarışma web sitesinde yayınlanır.

c) Yarışma görevlileri: Yarışma görevlilerinin tümü ilk antrenman günü ve yarışma günlerinde görev yaparlar. Muhtelif personelde zorunlu olmamakla birlikte diğer tüm görevlilerde ve transferde kullanılan tüm araçlarda, yarışmada kullanılan tüm frekanslarda çalışabilen telsiz bulunur.

ç) Yarışmacı sayısı: Yarışmaya katılacak maksimum yarışmacı sayısı kalkış ve uçuş bölgesinin fiziksel şartlarına bağlı olarak organizatör tarafından belirlenmek ile birlikte 50' den fazla olamaz. Yarışma ön kayıtları başladığında maksimum pilot sayısı da web sitesinde belirtilir.

d) Merkez ofiste (yarışma ofisi) bulundurulacak minimum ekipman: Yarışmanın ilk antrenman günü sabahı yarışma ofisi açılır. Ekipmanlar, puanlama bilgisayarı, yazıcı, kablosuz internet bağlantısı (altyapıya bağlı olarak opsiyonel), bilgi panosu (sonuçlar, duyurular, hava durumu vb. için), Türk Bayrağı, Gençlik ve Spor Bakanlığı flaması, THSF Logosu bulunan flama, bez afiş vb.den oluşur.

e) Dil: Yarışma boyunca tüm anonslar, bilgilendirmeler ve brifingler Türkçe yapılır. Yapılan yarışma açık yarışma ise anonslar, bilgilendirme ve brifingler İngilizce olarak da yapılmak zorundadır. Yarışmada hiç yabancı pilot bulunmaması durumunda anons, bilgilendirme ve brifinglerin İngilizce olarak yapılmasına gerek yoktur.

f) Kalkış Noktasında Bulundurulacak Minimum Ekipman: Rüzgar tulumu, streamer tarih, günlük meteorolojik veriler, bir önceki gün sonuçları, o günkü tamamlanan görev uçuşları sonuçları, duyuru, protesto vb. gibi bilgilerin asılabileceği bir bilgi panosu, anonslar için megafon veya ses sistemi, Yarışmacılar ve görevliler için içme suyu, kalkış alanına gerekli durumlarda kapı girişi yapabilecek ekipman (kazıklar ve işaret şeriti), ilk yardım çantası, telsiz, THSF logosu bulunan flama, Gençlik ve Spor Bakanlığı' nın logosu bulunan flama bez afiş vb.

g) İniş alanında bulundurulacak minimum ekipman: Elektronik hedef pedi, hedef brandası, hedef sistemine elektrik verecek elektrik sistemi, rüzgar tulumu, 5 metre yarıçaplı çember(beyaz venkli toz veya renkli şerit ile çizilebilir), hakemler, jüri üyeleri ve görevlilere yetecek kadar sandalye ve masa, yarışmacılar ve görevliler için içme suyu, hakem ve jüri üyeleri için gölgelik, megafon, kırmızı bayrak, telsiz, ilk yardım çantası.

ğ) Ambulans: Yarışma yapılacak bölge şehir içinde ya da şehre maksimum 10 kilometreye kadar yakın mesafede ise, yarışma boyunca sürekli ambulans bulundurmaya gerek yoktur. Yarışmanın yapılacağı bölge şehre 10 kilometreden fazla uzak ise yarışma boyunca iniş alanında

yarışma saatleri boyunca, ambulans tam donanımlı, görevli personeli, doktoru bulunan bir ambulans bulundurmak zorunludur.

h) Transfer araçları: Yarışma bölgelerinin coğrafi konumu, arazi yapısı ve katılımcı sayısı değişiklik gösterebildiğinden yarışmacıların iniş ve kalkış alanı arasında transferini sağlayacak araçlarının sayısı ve niteliği organizatöre bırakılmıştır. Bunun yanı sıra organizatörler, yarışmacıların konakladıkları bölge ile yarışma alanı arasında transferini sağlamak için gerekli miktarda araç bulundurulur.

ı) Kumanya: Organizatör; antrenman ve yarışma günlerinde, sporculara, yarışma görevlilerine, Jüri heyetine ve hakemlere öğle yemeği(kumanya) temin etmek zorundadır.

i) Uçuş izni (notam) : Organizatör yarışma tarihinden minimum 2 ay önce, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne, uçuş izni (notam) başvurusunda bulunur.

j) Web sitesi: Web sitesi minimum olarak; yarışma bölgesi ve tarihleri, katılım şartları ve katılım ücreti yarışma ön başvuru formu, ön kayıtlı yarışmacılar listesi, yerel düzenlemeler, yarışma programı, konaklama ve ulaşım bilgileri, yarışma sonuçları, organizasyon iletişim bilgileri, fotoğraf galerisi, THSF logosu v.b. bilgileri içermeli ve yarışma boyunca sonuçlar günlük olarak yayınlanmalıdır. Yabancılarla açık yarışmalarda web sitesi hem Türkçe hem de İngilizce olması tavsiye edilir. Yarışma, web sitesi yarışma tarihinden minimum 2 ay önce açılır.

k) Bilgilendirme: Organizasyon boyunca yarışmacılar, yarışma programı, yarışma sonuçları, meteorolojik veriler, uçuş bölgesine hareket saatleri vb. gibi önemli konularda merkez ofiste, kalkış alanında ve iniş alanında bulunan bilgi panoları vasıtası ile bilgilendirilir.

l) Konaklama: Yarışma direktörü, jüri üyeleri, hakemler, yarışma gözlemcisi, hedef görevlileri ve ofis sorumlusunun ulaşım, konaklama ve yemek masrafları organizatör tarafından karşılanır. Yarışma gözlemcisi aynı zamanda yarışmacı da olabilir. Yarışma gözlemcisi aynı zamanda yarışmacı ise, sadece yarışma katılım ücreti ödemez ve diğer giderleri yarışma gözlemcisi kendisi karşılar.

m) Serbest uçucular: Yarışma süresi boyunca, yarışmacı olmayan serbest uçucular -yarışma uçuş rotasında uçuş yapamazlar, hedef alanına 500 metreden daha az yaklaşamazlar ve kalkış alanından yarışmacıların kalkış sıralarını etkileyecek şekilde kalkış yapamazlar. Serbest uçucuların uçuşu inisiyatif yarışma direktöründedir. Yarışma direktörü, gerektiği takdirde yarışma süresi boyunca serbest uçucuların uçmaması konusunda karar verebilir.

n) Sigorta: Yarışmaya katılacak yarışmacıların, SGK' dan sigortası yok ise, en az yarışma süresini kapsayan "Yamaç Paraşütü Kaza Sigortası" na sahip olmaları zorunludur. Yarışmacıların sigorta bilgileri, yarışma kayıt gününde organizasyon görevlileri tarafından kontrol edilir.

o) Yaka kartları: Yarışma süresi boyunca, yarışma görevlileri, hakemler, yarışma direktörü ve jüri üyelerinin yaka kartlarını takması gerekmektedir. Yarışmacılara yaka kartı takma zorunluluğu yoktur, ancak organizatör ister ise yarışmacılar için de yaka kartı yaptırabilir.

ö) Kapanış seremonisi ve ödül töreni: Her yarışma sonunda genel klasman, eğer açıldı ise bayanlar ve takımlar klasmanı için ödül töreni düzenlenir. Tören için; genel klasman ve takım klasmanına uygun büyüklükte podyum, seremoni boyunca kullanılacak ses düzeni ve müzik yayını, bireysel, bayanlar ve takım klasmanında ilk 3' e girenlere verilmek üzere madalya, plaket ve/veya kupa hazırlanır.

### **Türkiye yamaç paraşütü hedef şampiyonası**

**MADDE8** – (1) Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası değerlendirmeye alınacak birçok yarışma etabından oluşur. Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası' na puan verecek yarışmaların kaç etaptan oluşacağı ve hangi yarışmalar olacağı yarışma başvurularının incelenmesi sonucunda, teknik kurul tarafından belirlenir. Belirlenen sayıdan fazla sayıda yarışma düzenleme başvurusu olması durumunda başvurular, teknik kurul tarafından incelenir ve Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası'na puan verecek yarışma etapları belirlenir.

(2) Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası'nın kaç etaptan oluşacağı belirlenirken, ülke şartları, pilotların katılım gösterebileceği yarışma sayısı, uluslararası yarışmalara katılım gibi faktörler göz önünde bulundurulur.

(3) Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası tüm etaplarının tamamlanmasından sonra ferdi klasman, bayanlar klasmanı ve kulüpler klasmanında Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası dereceleri oluşmuş olur. Genel klasman ve bayanlar klasmanı, Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası dereceleri oluşturulurken sporcuların tüm şampiyona etaplarında yaptıkları uçuş derecelerinin en iyi 16' sı değerlendirmeye alınır. Kulüpler klasmanında ise, tüm şampiyona etaplarında kulüp adına uçulan her bir sorti de, kulüp sporcularının en iyi üç derecesinin toplanmasıyla ortaya çıkan kulüp puanlarından, en iyi 16 puan derecesi değerlendirmeye alınarak sıralama yapılır.

(4) Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Şampiyonası son etabı final etabı olarak adlandırılır ve final etabına; önceki etapların hepsinin puanları toplandığında oluşan sıralamadaki, en iyi ilk 30 dereceye sahip pilot, final etabına katılmak için öncelik elde ederler. Final etabı yarışmacı sayısı maksimum 50 pilotur.

### **Yarışmalara katılım şartları**

**MADDE 9 –** (1) Yamaç Paraşütü Hedef Yarışmalarına katılım şartları aşağıdaki gibidir.

a) THSF yarışmacılar minimum Yamaç Paraşütü Kulüp Pilotu Lisansı' na sahip olmalıdır. Federasyonun Lisans Talimatı' nın henüz yürürlüğe girmemiş olduğu dönemde "Kulüp Pilotu Lisansı" şartı aranmaz, bu durumda SGM Sporcu Lisansına sahip olan ve en az 70 uçuşu olan pilotlar katılabilir. Pilotların eğitim aldığı kişi, kulüp veya kurumu referans gösterebilmesi, uçuş seviyesiyle ilgili bilgi verilmesi gerekmektedir. Yapılan yarışma katılım başvuruları incelendiğinde gerekli uçuş seviyesinde olmayan sporcular yarışma direktörünün kararıyla yarışmaya katılamazlar.

b) SGM Sporcu Lisansı' na sahip olmak.

c) Yabancı yarışmacılar, Federasyon onayı ile düzenlenen tüm ulusal yarışmalar, açık olarak ilan edildikleri takdirde yabancı pilotların katılımına açıktır. Ancak yarışma organizatörü yabancı yarışmacı sayısına kota koyabilir. Yarışmalara katılmak isteyen yabancı pilotlar, yarışma kayıt gününde pilotaj yeterliliklerini gösteren bir belge (IPPI veya diğer) ibraz etmek zorundadırlar. Geçerli bir belge ibraz edemeyen pilotların yarışmalara katılımında yarışmacının tecrübesini değerlendirme kriterleri ve karar yarışma direktörüne aittir.

ç) Test pilotları, minimum kulüp pilotu seviyesindeki pilotlardan yarışma direktörü tarafından seçilirler. Federasyonun Lisans Talimatı' nın henüz yürürlüğe girmemiş olduğu dönemde "Kulüp Pilotu Lisansı" şartı aranmaz, bu durumda SGM Sporcu Lisansına sahip olan ve en az 70 uçuşu olan pilotlar hedef yarışmalarında test pilotu olabilir. Pilotların eğitim aldığı kişi, kulüp veya kurumu referans gösterebilmesi, uçuş seviyesiyle ilgili bilgi verilmesi gerekmektedir. Test pilotlarının amacı yarışma direktörünün ihtiyacı olduğu bilgileri vermek için, uçuş rotasında uçarak hedefe iniş yapmaktır.

d) Yarışmacılar FAI yamaç paraşütü spor kodu ve ulusal kuralları bilmekle mükelleftir.

### **Yarışma görevlileri**

**MADDE 10 –** (1) Yamaç Paraşütü Hedef Yarışmalarında görev alacak hakem ve görevliler aşağıda belirtilmiştir.

a) Yarışma direktörü: Yarışma direktörü olacak kişinin; yamaç paraşütü pilot lisansına sahip olması, yarışmacı olarak en az 5 hedef yarışması tecrübesi bulunması, en az 100 saat kayıtlı uçuş tecrübesine sahip olması, ulusal ve uluslararası yarışma kurallarını bilmesi gerekmektedir. Federasyonun kuruluşundan önceki dönemde en az 1 yarışmada yarışma direktörlüğü yapmış olanlar, yukarıdaki kriterleri sağlamasa dahi THSF onayı ile yarışma direktörlüğü yapabilirler.

b) Yarışma jürisi: Yamaç Paraşütü Hedef Yarışmalarında 3 üyeden oluşan yarışma jürisi oluşturulur. Jüri üyeleri aralarından bir başkan seçerler. Jüri üyelerinin yamaç paraşütü sporu yapmış olmak zorunluluğu yoktur. Jüri üyeleri yamaç paraşütü hedef yarışmaları ile ilgili ulusal ve uluslararası kuralları bilmekle mükelleftir. Yarışmalara jüri heyeti oluşturulamadığı durumda, yarışma jürisi yarışmacıların arasından, yarışmacıların seçtiği, tecrübesine ve bilgisine güvenilen üç yarışmacıdan oluşur.



c) Başhakem: Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır, minimum ulusal hakem seviyesinde olmalıdır. Başhakem yarışma süresince, tüm kuralların uygulanmasından, diğer hakemlerin çalışmasından sorumludur. Başhakemin görevleri:

- Hakem takımının bütün üyeleri tarafından görevlerinin doğru hakem standartlarında sürdürülmesini sağlamak.
- Toplantı ve brifinglere yarışmanın başlamasından önce bütün hakemlerin katılımı sağlamak.
- İşleyiş sırasında gerekli bütün ekipmanları(malzemeleri) sağlamak.
- Yarışmacıların, bütün brifinglerine katılmak ve eğer gerekliyse yarışmacılara kendi brifingini vermek.
- Yarışma süresince hakemlerin kayıtlarını tutmalarını ve sorumluluklarını yerine getirmelerini denetlemek.
- Yarışmanın geçici olarak durdurulması teklifini vakit kaybetmeksizin yarışma direktörü ile görüşmek.
- Başhakem, gerekli görülen hallerde, yarışma hakeminin sorumluluklarını geçici bir süre için üzerine alabilir.
- Başhakem, yarışma ile ilgili önemli bir aksaklık görürse veya rüzgar limitlerinin yarışmacıların yaklaşmalarını tehlikeye sokacağını düşünüyorsa yarışmayı durdurma yetkisine sahiptir.

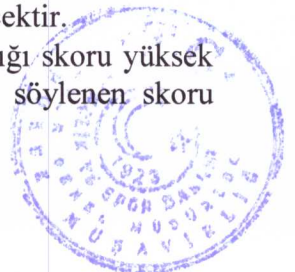
ç) Kalkış hakemi: Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır, minimum ulusal hakem seviyesinde olmalıdır. Kalkış hakemi yarışma süresince, kalkış alanındaki sorumlu kişidir. Kalkış alanında yarışmacıların kurallara uygun olarak kalkış yapmalarını kontrol eder, yarışmacıların kalkış sırasına uymalarını sağlar, sürekli rüzgar yön ve şiddetini ölçerek limit üstü rüzgarlarda yarışma uçuşlarını durdurur. Kalkış hakemi telsiz aracılığıyla sürekli olarak başhakem ya da hedef hakemiyle görüşerek bilgi verir.

d) Kalkış yardımcısı: Organizatör tarafından yamaç paraşütü sporcuları arasından seçilerek görevlendirilir. Görevi yarışma süresince kalkış alanında yarışmacıların rahat ve hızlı kalkışlar yapabilmeleri için kanatlarının açılmasında yardımcı olurlar.

e) Hedef hakemi: Yarışma hakemi, hakem takımının lideridir ve hedef bölgesinin her konuda sorunsuz ve düzgün olmasından sorumludur. Hedef alanındaki herhangi bir görevi üstlenebilir ve hakemlerden birinin sorumluluğunu kısa bir süre için devralabilir (nöbetleşe). Yarışmacıları son yaklaşımadaki ve havadaki durumlarını – mesafelerini gözlemlemek onun sorumluluğundadır. Eğer yarışma hakemi şartların tehlikeli olduğuna karar verirse, yarışma direktörü ve başhakem ile görüştüktan sonra yarışmayı geçici olarak durdurma yetkisine sahiptir. Eğer yarışma hakemi, başhakem ve yarışma direktörü yarışmayı durdurma konusunda anlaşmaya varamazlarsa, salt çoğunluğun kararı geçerlidir. Rüzgar hızı gözlemcisi, yarışmacının inişinden önce 30 saniyelik periyotlarla rüzgar hızını gözlemleyen kişidir. Eğer rüzgar hızı 7m/sn'nin üzerine çıkarsa, resmi kayıt kağıdına olmak şartıyla kayıt edecektir.

f) Hedef görevlisi: Organizatör tarafından yamaç paraşütü sporcuları arasından seçilerek görevlendirilir. Hedef görevlileri 3 kişiden oluşacaktır, her birinin konumu aralarında 120° olacak şekilde ve yaklaşık olarak rüzgar hattında, ölçüm yapacak şekilde olmalıdır.

- Hedef hakemi, yarışmacının sadece yerle ilk temas ettiği noktayı değil, bütün temas noktalarını gözlemleyecektir.
- Eğer otomatik ölçüm cihazı yarışmacının ilk temas noktasını yanlış (hatalı) ölçerse, hakemler skoru metre ile ölçeceklerdir.
- Ölçüm alanı içerisinde olmak kaydıyla, eğer yarışmacı yerle temas ettiğinde otomatik ölçüm cihazı kapalıysa, hedef hakemi yarışmacının yerle ilk temas noktasını tespit edecek ve ölçecektir.
- Yarışmada, yarışmacı yere ilk temas noktasında aynı anda birden fazla noktaya temas ederse, hakemler ilk temas noktasının en uzağını dikkate alacak ve ölçülecektir.
- Hedef hakemlerinden bir tanesi duyurucu olacaktır ve yarışmacının yaptığı skoru yüksek sesle puanlama görevlisine iletacaktır. Puanlama hakemi de kendisine söylenen skoru yüksek sesle tekrar edecektir.



g) Puanlama görevlisi: Organizatör tarafından yamaç paraşütü sporcuları arasından seçilerek görevlendirilir. Puanlama hakemi, yarışmacının hedef hakemi tarafından söylenen skorunu tekrar edecek ve resmi kayıt kağıdına kaydedecektir. Skor yarışmacı tarafından imzalanacaktır. Puanlama hakemi başlangıcı, bitişi ve turların bekleme süresini kayıt kağıdına kaydedecektir. Puanlama görevlisi her yarışma turu bitiminde bir önceki yarışma turunun sonuçlarını hazırlayarak başhakeme iletacaktır.

### **Yarışma organizatörleri**

**MADDE 11 – (1)** Bu Talimat ile belirlenen şartları ve yarışma düzenleme gerekliliklerini sağlayabilen ve istenen sürede başvuru ve evraklarını tamamlayabilen istekliler, yamaç paraşütü yarışması organize edebilirler. Organizatörlük yapacak kişinin yamaç paraşütü pilotu olması şartı aranmaz.

(2) Yarışma organizatörü, yeterlilik kriterlerini sağlıyor ise aynı zamanda yarışmada yarışma direktörü olabilir. Organizatör, yarışma direktörlüğü dışında diğer yarışma görevlilerinden biri olmaz.

### **Yarışma klasmanları**

**MADDE 12 – (1)** Hedef yarışmalarındaki klasmanlar aşağıdaki gibidir:

a) Genel klasman: Pilotların bireysel olarak yarışacakları klasmandır. Yarışmaya minimum 10 sporcu kayıt yaptırdığında yarışma genel klasmanı açılabilir ve yarışma düzenlenebilir.

b) Kadınlar klasmanı: Kadın pilotların ayrıca derecelendirileceği klasmandır. Bu klasmanın açılabilmesi için yarışmaya minimum 5 kadın yarışmacı katılması gerekmektedir.

c) Kulüpler klasmanı: THSF' ye tescilli olan kulüplerin yarışacağı klasmandır. Yarışmalarda kulüpler, yarışmaya katılan sporcuları vasıtasıyla kulüpler klasmanında yarışabilirler. En az 5 kulüp takımı oluşturulması durumunda kulüp klasmanı açılır. Kulüp takımları en az 2 en fazla 5 pilot ile oluşturulur. Kulüpler yarışmada kendi kulüp isimleri ile yarışır. Kulüp ismi ve kulüp takımında yer alan pilotların isimleri en geç yarışmanın ilk günü pencere açılışından önce organizasyona bildirilir. Kulüp takımlarında sadece o kulübün lisanslı sporcuları yer alabilir. Her kulüp bir yarışmada sadece 1 takım kurma hakkına sahiptir. Görev uçuşu sonunda bir takımın puanı, o gün için takımdaki en iyi puanı alan 3 pilotun puanları toplamından oluşur. Eğer kulüp takımı 2 pilottan oluşuyor ise 3. pilot derecesi için her uçuşta en kötü ceza puanı 3. pilot derecesi hanesine yazılır. Bir pilot aynı anda 2 ayrı takımda yer alamaz. Yarışmanın ilk günü pencere açılışından sonra takımlarda pilot değişikliği veya pilot ilavesi yapılamaz.

### **Yarışma kuralları**

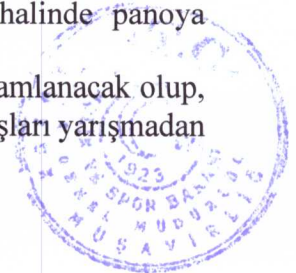
**MADDE 13 – (1)** Hedef yarışmalarında, Yamaç Paraşütü Hedef Yarışmaları Talimatı ve Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) Yamaç Paraşütü Spor Kodu Bölüm – 7 C de yayınlanmış olan kurallar uygulanır.

1) Yamaç paraşütü: Yarışmacılar yarışma kayıt olurken bildirdikleri kanat ile yarışma boyunca uçacaklardır ve yarışma başladıktan sonra yarışma sonuna kadar uçtukları kanadı değiştiremeyeceklerdir. Uçulan kanadın yarışma sırasında onarılamayacak kadar hasar görmesi durumunda, yarışmacı aynı seviyede olan başka bir kanatla yarışmaya devam edebilir.

2) Uçuş sayısı: Yarışmanın geçerli olabilmesi için minimum iki geçerli görev uçuşu yapılmalıdır. Bir yarışmada maksimum 6 (altı) geçerli görev uçuşu yapılabilir, beş ve üzerinde görev uçuşu yapılması halinde yarışmacıların en kötü birer skorları o yarışma için silinir. Kulüp puanlarından en kötü skor silinmez. Kulüp puanı hesaplanırken, sporcuların her turda aldığı ferdi puanlar ileriye dönük olarak toplanmaya devam eder.

3) Sonuçlar: Yarışmanın resmi olmayan sonuçları günlük olarak görevlerin bitiminde panoya asılır. Kesin sonuçlar en geç 24 saat çerisinde belirlenir ve liste halinde panoya asılır(itirazlar hariç).

4) Kayıtlar: Son kayıtlar yarışma uçuşu başlamadan en az 1 saat önce tamamlanacak olup, yarışmacı listesi yayımlandıktan 1 saat sonra uçuşlar başlatılacaktır. Antrenman uçuşları yarışmadan



en az bir gün önce yapılacaktır. Kapanış töreni son görev uçuşu sonrasında aynı gün içerisinde yapılır.

5) Son tur bitiş zamanı: Son tur bitiş zamanı yarışma öncesinde yapılan brifingde duyurulacaktır. Son yarışma turunun yarım kalması halinde ek süre tanımlanabilir, verilen ek sürenin dolması halinde yarım kalan tur geçersiz sayılır.

6) Yarışmacı sayısı: Yarışmaya katılan yarışmacı sayısı 10 ve üzerinde ise yarışma düzenlenebilir. Yarışmaya katılacak maksimum yarışmacı sayısı kalkış ve uçuş bölgesinin fiziksel şartlarına bağlı olarak organizatör tarafından belirlenmek ile birlikte 50'den fazla olamaz. Yarışma ön kayıtları başladığında maksimum pilot sayısı da web sitesinde belirtilir.

7) Yer değişikliği: Bir turun herhangi bir sebeple tamamlanmadan kalkış veya iniş alanı herhangi bir sebeple değiştirilemez. Meteorolojik koşullar uygun olmaması halinde başhakem, kalkış ve hedef hakemi ile yarışma direktörü, kalkış ve hedef noktası değişikliğini yapabilirler. Bu değişiklik bir tur tamamlanmadan yapılacak olur ise, yarım kalan tur geçersiz sayılır, yeni bir tur uçuşuna başlanır.

8) Kamera kaydı: Organizatör tarafından kalkış ve iniş alanında minimum 720 piksel çözünürlüğe sahip iki adet kamera bulundurulacak ve görev uçuşları kayıt altına alınacaktır.

9) Uçuş sırası: Yarışmanın ilk görev uçuşu öncesinde yapılacak pilot brifinginde kura çekilerek pilotların uçuş sırası belirlenir. Brifinge katılmayan kayıtlı pilotlar için gıyabında çekiliş yapılır. Çekiliş sonucunda oluşan sıralama yarışma uçuş sıralamasıdır. Yarışmanın 6 turu başlamadan önce ilk 5 tur genel sonuçları değerlendirilir ve yarışmacıların puanları toplanarak, toplamda en kötü dereceli pilottan en iyi dereceli pilota doğru tersten sıralama yapılır ve son tur bu sıralama ile uçulur. Örneğin: en kötü dereceli pilot 6. turda ilk olarak uçar, en iyi dereceli pilot ise son sırada uçar.

10) Brifing: Yarışma öncesinde, Yarışma Direktörü tarafından brifing yapılır, brifinge tüm yarışmacıların katılımı zorunludur. Brifingde, yarışma genel kuralları, meteoroloji brifingi, uçuş güvenliği, yarışma ile ilgili genel bilgiler verilir.

11) Kulüp takımları: Yarışma başlamadan minimum 1 saat öncesine kadar, kulüp takımlarında yarışacak sporcuların isimleri yarışma direktörüne verilmek zorundadır.

12) Tehlikeli uçuş: Kendilerini veya diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde uçuş yaptığına kanaat getirilen yarışmacılar Yarışma Direktörünün takdiri ile yarışmadan çıkarılabilirler (diskalifiye).

13) Bulut içi uçuş: Bulut içi uçuş yapmak yasaktır.

14) Rüzgâr hızı: Yarışma puanlaması amacıyla kabul edilebilir en yüksek rüzgâr hızı 7 m/sn dir. Şayet bir yarışma uçuşu sırasında rüzgâr hızının 7 m/sn. den daha fazla olmaya devam etmesinin tahmin edilmesi durumunda, rüzgâr hızı yeterli bir seviyeye ininceye kadar yarışma durdurulacaktır. Üst seviyelerdeki ölçülemeyen rüzgâr hızları dikkate alınmaz.

15) Harici yardım: Yarışmanın adil olabilmesi ve yarışmanın sadece pilotlar arasında geçmesini sağlamak amacı ile dışarıdan her türlü yardım yasaktır.

16) Telsiz: Telsizler sadece havada güvenlik sebeplerinden dolayı kullanılabilir. Yarışmanın organizatörü resmi güvenlik frekansını bildirecektir. Duruma göre bir veya birkaç frekans organizatör tarafından bildirilebilir. Bütün telsizler uçuş süresince bu frekansta kalacaktır. Organizatör, pilotların telsizsiz uçmalarından sorumlu değildir.

17) Kalkış: Her pilot ancak resmi kalkış anonsunun duyulmasından sonra görev için kalkış yapabilir.

18) Hedef: Hedefin bulunduğu yer, hedefe her yönden yaklaşabilmeye imkân verecek durumda olmalıdır. Bu yer Yarışma Direktörü tarafından belirlenir. Yarışma süresi içinde hedefin yeri değiştirilebilir ancak uçulmakta olan bir tur esnasında bu işlem yapılmaz.

Açıkça görülebilecek şekilde işaretlenmiş bulunan daireler sıfır nokta merkezli olarak 0.5 m, 2.5 m, 5 m ve 10 m yarıçaplı olarak merkezlenmelidirler.

Hedef ayarlama kılavuzu: Tepe üzeri kalkış ile öngörülen mesafe ile yükseklik arasındaki oran (kalkış yeri–hedef) en çok 5:1 olacaktır, en az irtifa farkı 150 metredir.





19) Ölçüm alanı: Ölçüm alanı, yarışmacıların skorlarının ölçüldüğü düz bir yerdir. Bu alan açıkça görülebilecek şekilde işaretlenmiş bir daire şekliyle temsil edilir. Ölçüm alanının yarıçapı 5 metredir.

Ölçüm alanı çim, kum, halı vb. şeylerden olacak şekilde hakemlerin, pilotun ilk temas ettiği yeri belirleyebilmelerine imkân verecek şekilde hazırlanmalıdır. Ölçüm alanı bulunduğu yer ile aynı seviyede olmalıdır.

Yarışma Direktörü veya Hedef Hakemi, diğer yarışma görevlileri için ölçüm alanı çevresinde sadece onların kullanımına mahsus olmak üzere bir bölüm ayırarak sınırlandırır (bu yerin hedefe uzaklık yarıçapı en az 10 metredir).

20) Rüzgar sulumu: Kolayca görülebilecek bir rüzgâr tulumu ve yön göstericisi, kalkış alanı ve hedef alanı görüş sahası içinde yere yerleştirilmiş olacaktır.

21) Turların sayısı: Bir gün içerisinde en çok 5 (beş) tam tur yarışma uçuşu yapılacaktır. Herhangi bir turda elde edilen sonuçlar, o turun tam olarak tamamlanması (örnek; o tura katılan bütün yarışmacıların skor veya ceza olarak turu bitirmiş olmaları gerekir) halinde geçerli olacaktır. Bir tur devam ederken herhangi bir sebeple yarışmaya ara verilmesi durumunda, ara verme sebebi ortadan kalktığına kalınan yerden yarışmaya devam edilir.

22) Kalkış: Yarışmacılar kalkış hakeminden önceden izin almadıkça yayımlanmış bulunan yarışma numaralarına göre hazırlanan kalkış sırasına uygun olarak kalkışlarını yapacaklardır. Hazırlanmış bulunan kalkış sırasına göre kalkış yapması için kalkış hakemince ilerlemesi istenen yarışmacının bunu yapmaya hazır olmaması durumu, veya kalkış yapmayan pilotlar ile kalkış hakeminin izni olmadan kalkış yapan pilotlara, o turun skoru yerine en yüksek ceza skoru verilmesi için yeterli olacaktır. Kalkış/çıkış zaman sırası mahalli şartlara ve kanadın performans seviyesine bağlıdır. Yarışmacıların yamaçtan kalkışlar minimum 1,5 dakika aralıklar ile olacaktır. Kalkış için kalkış alanında bulunmayan pilotlar o görev uçuşu için ABS (absent=yok) olarak kayıt edilirler. Kalkış yapmayan pilotlar puanlamaya DNF olarak kayıt edilir ve o görev uçuşu için en yüksek puanı alırlar. En az 3 kere denemesine rağmen kalkamayan pilotlar kalkış listesinin sonuna geçerler. Tekrar uçuş yapacak bir pilotun görevi erken tamamlaması gerekiyorsa, kalkış amirinden izin alarak tekrar uçabilir. Kalkış Hakemi farz edilen kalkış sırasını, ferdi kanat performansını ve/veya yerel koşulların geçici ayarlarına bağlı olarak değiştirebilir.

23) Pilotlar arasındaki mesafe: Uçmakta olan pilotlar emniyetli ve engelsiz bir iniş güvencesine almak amacıyla kendi aralarında dikey kademe (yükseklik olarak) sağlamalıdır. Hedefin 150 metre yukarısında bulunulurken pilotların birbirlerini geçmelerine müsaade edilmez. Aksine davranış en yüksek ceza skoru ile cezalandırılmaya sebep olabilir.

24) İkaz etme şekli: Havadaki pilotlara hedef bölgesinden uzak durmalarını (emniyet yönünden) belirtmek için ölçme bölgesinde bulunan kişi veya kişilerce kullanılacak resmi işaret, kırmızı bir bayrağın sallanmasıdır.

25) Son yaklaşmanın açıklanması: Yarışmacı yüzünü hedefe döndüğü an (makul bir irtifada) onun son yaklaşmada olduğu, dolayısıyla yarışma hakemi onun hedefe yaklaşmak için kesin kararını verdiğini, bundan sonra rotasında önemli bir değişiklik yapmayacağı kanaatine varır. Yarışmacının bu noktadan itibaren rotasında yapacağı manevralar yarışma hakeminin kanaatinde bir değişiklik yapmayacaktır. Son yaklaşmada hedefe döndükten sonra uçuş güvenliğini tehlikeye atacak şekilde derin dönüşler wingover' lar ya da çok fazla fren yaparak kanadı erken stol durumuna sokmak yasaktır. Bu davranışları uygulayan pilotlar, bu davranışı ilk gösterdiklerinde uyarı alırlar, ikinci kez aynı davranışı yaptıklarında en yüksek puan olan 500 puan verilerek cezalandırılırlar, aynı davranışı üçüncü kez de yaptıkları takdirde yarışmadan diskalifiye edilirler.

26) Uçuş tekrarları: Bir yarışmacı anlaşmazlık konusu olan bir uçuşu ile ilgili olarak inişinin hemen ardından, hedef bölgesinden ayrılmadan ve skor kâğıdını imzalamadan yarışma hakemine müracaat etmek suretiyle bir uçuş tekrarı talebinde bulunabilir. Yarışmacı, uçuş tekrarı talebini (Yarışma Direktörü veya Hedef Hakemi ile konuşması hariç) hiç kimse ile görüşmeden kayıt hakemine kaydettirilir.

Yarışmacıya bir uçuş tekrarı hakkı tanınması halinde, onun o turda elde ettiği skorlar iptal edilecektir. Uçuş tekrarları, söz konusu turun tamamlanmasının ardından yaptırılacaktır.



Yarışmacıya bir uçuş tekrarı hakkı verilmemesi durumunda, yarışmacı skor belgesini imzalamayı reddedecek olursa bu bir şikâyet olarak değerlendirilecek ve meydana gelmiş olan bu şikâyet durumu zamanlı olarak kayda alınacak ve yarışmacı (pilot) durumdan haberdar edilecektir.

Sadece aşağıdaki hallerde bir uçuş tekrarı verilebilir;

a) Yarışmacının iniş noktasına dokunmasından önceki 30 saniye içerisinde rüzgar hızının belirlenen sınırları aşması halinde yarışmacıya otomatik olarak bir uçuş tekrarı hakkı teklif edilecektir. Yarışmacı elde ettiği skoru ya da uçuş tekrarı hakkını kullanmayı tercih edebilir. Yarışmacının kararını süratle belirtmesi gerekir.

b) Yarışmacı son yaklaşma halinde iken herhangi bir sebeple hedefin görünmesinin engellenmesi durumunda.

c) Uçuş halinde bulunan bir başka yarışmacının emniyetini göz önünde bulundurarak yarışmacının uçuş planını değiştirmesi ve hedefe inişe teşebbüs etmemesi durumunda.

d) Yarışmacının hedefe yaklaşmasını etkilediği açık bir şekilde fark edilebilen bir başka harici (dış) etkenin bulunması halinde.

27) Skorların verilmesi: Yarışmacılara skorların verilmesi, yere ilk temas ettikleri nokta ile hedefin merkez noktasının kenarı arasındaki mesafenin metre ve santimetre cinsinden ölçülmesiyle yapılır. İnişin tam merkez üzerine yapılmış olması halinde skor 0.00 m. olacaktır.

a) Yarışmacının ölçüm alanı dışına iniş yapması halinde, ölçüm alanının yarıçapına eşit olan en yüksek skor verilir.

b) İnişin ayaklar üzerine yapılması gerekir. Düşmeye müsaade edilmez. Ölçüm alanı içinde düşen yarışmacı en yüksek skoru alır.

c) Düşme şu demektir: Vücudun veya teçhizatın (Hız sistemi, release sistemi veya etap dinlendirme trapezi hariç kuşamanın herhangi bir kısmı buna dahildir) herhangi bir kısmının kanattan önce yere düşmesidir.

d) Şayet yarışmacı iki ayağı ile birlikte ölçüm alanına temas eder veya tek ayak ile bastığında ayağın ilk temas noktası belirlenemez ise ölçüm, temas noktasının en uç (uzak) noktasından itibaren yapılır.

e) Diskalifiye edilen pilot skor kağıdına o görev için DSQ olarak kaydedilecek ve en yüksek puanı alacaktır.

f) Pilotlar kalkıştan sonra havadaki diğer kanatlarla olan kademesini bozmadan uçuşuna devam etmeli ve kalkıştan sonra tüm yarışmacılar iniş alanına yönelmelidir. Kalkıştan sonra uçuş güzergahından ayrılp başka bölgelere yönelen veya termik dönerek yükselen ve havada gereksiz zaman harcayan yarışmacılar en kötü puanı alacaklardır.

28) Ferdi skorlar: Bir yarışmacıya ait skor; o yarışmacı tarafından yarışma süresince elde edilen skorların toplamından ibarettir.

29) Takım skorları: Bir takımın skoru; takım üyelerinden her bir turda en iyi 3 (üç) pilotun elde ettikleri skorların toplamı olarak hesaplanır.

Eğer bir takımın üyelerinin sayısı 3 (üç)'den az olacak olursa, o zaman o takıma eksik olan her bir üyesi için her turda en yüksek skor verilir ve bunlar elde edilen skora ilave edilir. (örnek: bir takımda sadece 2 (iki) yarışmacı olursa bu takımın o turda elde edeceği skor; iki yarışmacının elde ettikleri skorların toplamına eksik olan bir üye için 1 adet en yüksek puanın ilave edilmesiyle bulunur)

Takım skorlarında en kötü skorun hesap dışı tutulması durumu yoktur. Elde edilen ferdi skorlar takımın skoruna esas olmak üzere ileriye dönük olarak toplanmaya devam edilecektir.

30) Skorlarda eşitlik:

a) Takım Skorlarında: Normal yarışmanın sonunda ilk üç takımın skorlarında eşitlik olması durumunda, şartların imkân vermesi halinde bu takımların üyelerinin her biri birer ilave uçuş yapacaklar ve takımların skorları hesaplanacaktır. Takımlar arasında hala eşitlik olması durumunda uçuşlara eleme usulü ile eşitlik bozulana kadar devam edilecektir. Yarışma Direktörü tarafından zamanın yetersizliğine karar verilmesi durumunda ise eşit skorlu takımlardan birer üyeye eleme uçuşu yaptırılır.

b) Ferdi Skorlarda: İlk üç sırada yer alan yarışmacıların arasında eşitlik olması durumunda, şartların imkân vermesi halinde yarışmacılar ilave birer uçuş yapacaklardır. Bu



uygulama eleme usulü ile eşitlik bozuluncaya kadar devam edecektir. İlave uçuşlarda elde edilen skorlar hesap dışı tutulamazlar.

31) Skorların geçerliliği: Turun sona ermesinin hemen ardından mümkün olan en çabuk bir şekilde o turda elde edilen skorlar (kaydedilme tarih ve zamanı açıkça belirtilerek) ilan panosunda “Geçici Sonuçlar” uyarısıyla ilan edilir. Bu skorlara yapılacak herhangi bir itirazın, skorların açıklanmasından sonraki 3 (üç) saatlik süre içerisinde yazılı olarak yapılması gerekir. Skorların açıklanmasının ardından 3 (üç) saatlik bir süre geçtikten sonra bu skorlar “Kesin / Resmi Sonuçlar” olarak ilan edilir.

32) Şikayetler ve itirazlar: Şikâyet ve itirazlar pilotlar tarafından yazılı olarak yarışma direktörüne elden verilmelidir. Şikâyet ve itirazlar geçici sonuçların açıklanmasından sonra 2 saat içerisinde tamamlanır. Şikâyet ve itirazlar yarışma direktörü tarafından incelenir. Sonuçtan memnun olmayan pilotlar yarışma direktörünün kararına karşı protesto etme hakkına sahiptir. Protestolar yazılı olarak ve nakit olarak verilecek protesto ücreti (100 TL.-/ 35 Euro) ile birlikte sonucun bildirilmesinden itibaren 3 saat içinde tamamlanır. Yarışma direktörü her protestoyu geciktirmeden jüri başkanına sunar. Jüri en geç 12 saat içerisinde kesin kararını vermek zorundadır. Protesto uygun bulunduğu takdirde protesto ücreti iade edilir.

### **Yarışma gözlemcisi**

**MADDE 14 – (1)** Takvimde yer almış her yarışmaya yarışma tarihinden en az 15 gün önce Merkez Hakem Kurulu tarafından bir gözlemci atanır. Atanacak gözlemci yarışmacı olarak en az 3 adet yarışma deneyimine sahip olmalıdır. Gözlemci aynı zamanda yarışmacı da olabilir. Gözlemci yarışmacı değil ise ulaşım ve konaklama masraflarını organizatör karşılar. Gözlemci aynı zamanda yarışmacı ise, sadece yarışma katılım ücreti ödemez. Gözlemci yarışmacı değil ise organizatör kendisine yarışmada kullanılan tüm frekanslarda çalışan bir telsiz sağlamak zorundadır.

(2) Gözlemcinin görevleri:

- a) Federasyonca tespit edilen usullere göre teknik ve idari yönden müsabakaların yönetimini izlemek,
- b) Müsabakaya katılan idareci ve sporcuların hareketlerini izlemek,
- c) Hakemlerin uluslararası müsabaka kurallarına uyup uymadıklarını takip etmek,
- ç) Müsabaka alanının iç ve dış olaylarını tespit ve takip etmek,
- d) Müsabakayla ilgili düzenleyeceği raporu müsabakanın bitiminden itibaren bir hafta içinde federasyona göndermektir.

### **Yarışma ödülleri**

**MADDE 15 – (1)** Yarışma ödülleri aşağıda açıklandığı gibi dağıtılır.

- a) Genel klasmanda dereceye giren ilk 3 yarışmacıya kupa verilir.
- b) Kadınlar klasmanında dereceye giren ilk 3 yarışmacıya kupa verilir.
- c) Kulüpler klasmanında dereceye giren ilk üç kulübe kupa verilecektir, ayrıca kulüp adına yarışan 5 sporcunun her birine madalya verilir.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Son Hükümler**

#### **Talimatta yer almayan hususlar**

**MADDE 16 – (1)** Bu Talimatta yer almayan hususlarda, 21/05/1986 tarihli ve 19120 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanan 3289 sayılı Spor Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun, 19/07/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsü ile THSF' nin kuralları ve Teknik Kurul' un alacağı kararlar uygulanır.



**Yürürlük**

**MADDE 17 –** (1) Bu Talimat, Spor Genel Müdürlüğü resmi internet sitesinde yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 18 –** (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

